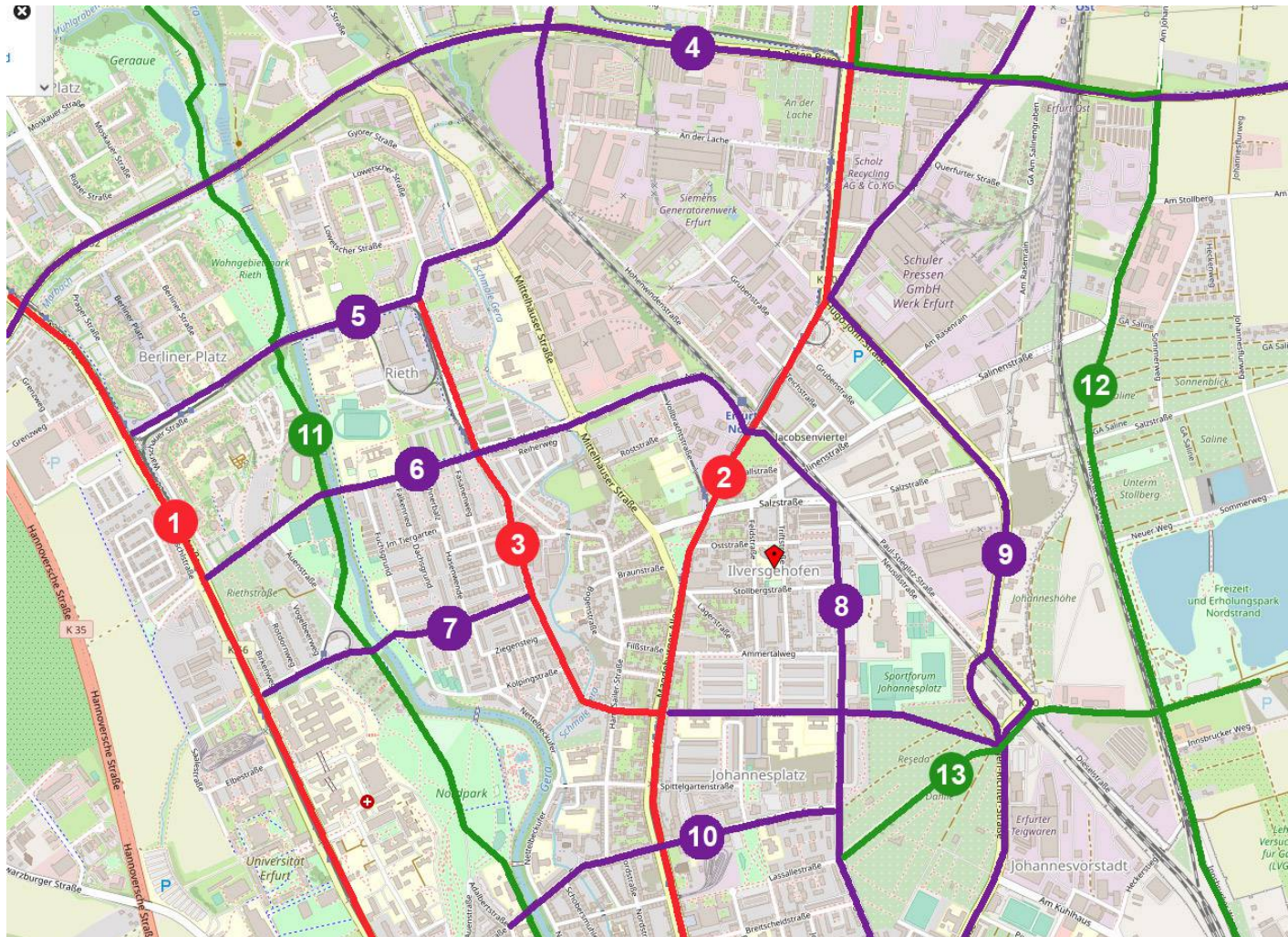


Dokumentation "Ausführung der Radrouten im Erfurter Norden" des Bürgerbeirates Ilversgehofen

Inhalt:

1. Das Radwegenetz im Erfurter Norden gemäß des Radverkehrskonzeptes Erfurt
2. Ausführung der Radrouten an Haupt- und Nebenstraßen im Erfurter Norden
3. Stand und Ausbau der Radwegeinfrastruktur im Erfurter Norden
4. Bewertung der Sicherheit der bestehenden Radrouten
5. Fotoimpressionen "Gefahrenstellen auf den bestehenden Radrouten" (Schwerpunkte)

1. Das Radwegenetz im Erfurter Norden



Haupttrouten

- 1 Nordhäuser Straße
- 2 Magdeburger Allee
- 3 Wendenstr. / Wermutmühlenweg / Gisperslebener Str. / Mainzer Straße

Nebenrouten

- 4 Str. der Nationen / Am Roten Berg/ Bunsenstraße
- 5 Warschauer Str. / Vilniuser Str. / Mainzer Str. / An der Lache
- 6 Riethstraße / Vollbrachtstr. / Am Malzwerk
- 7 Marie-Elise-Kayser-Str. / Am Studentenrasen
- 8 Friedrich-Engels-Straße
- 9 Eugen-Richter-Straße / Paul-Schäfer-Str. / Hugo John-Str. / Schwerborner Straße
- 10 Papiermühlenweg / Eislebener Straße

Freizeittrouten

- 11 Gera-Radweg
- 12 Radweg „Erfurter Seen“
- 13 Radweg von Friedrich-Engels-Str. durch Kleingartenanlagen bis zum Nordstrand

Karte: Radrouten in den Stadtteilen Ilversgehofen, Johannesplatz, Andreasvorstadt, Rieth und Berliner Platz gemäß des Radverkehrskonzeptes Erfurt, 2015 (Grafik erstellt von R. Falk – unter Verwendung einer openStreetMaps-Karte)

Legende: Haupttrouten (Radialrouten) = rot, Nebenrouten = violett, Freizeittrouten = grün

1.1 Länge der Hauptrouten im Erfurter Norden

Nr.	Radrouten	Gesamtlänge	Längenanteil
01	Nordhäuser Straße	2.600 m	37 %
02	Magdeburger Allee/ Stotternheimer Straße bis Am Roten Berg	2.950 m	41 %
03	Wendenstraße/ Wermutmühlenweg/ Gisperslebener Str./ Mainzer Straße	1.600 m	22 %
	insgesamt	7.150 m	100 %

Tabelle 1.1: Längen der Hauptrouten in den Stadtteilen Ilversgehofen, Johannesplatz, Rieth, Berliner Platz sowie Andreasvorstadt

1.2 Länge der Nebenrouten im Erfurter Norden

Nr.	Radrouten	Gesamtlänge	Längenanteil
04	Straße der Nationen/ Am Roten Berg/ Bunsenstraße	3.150 m	24 %
05	Warschauer Straße/ Vilniuser Straße/ Mainzer Straße/ An der Lache	1.500 m	11 %
06	Riethstraße/ Vollbrachtstraße/ Am Malzwerk	1.800 m	14 %
07	Am Studentenrasen/ Marie-Elise-Kayser-Straße	900 m	7 %
08	Friedrich-Engels-Straße	1.600 m	12 %
09	Eugen-Richter-Str./ Paul-Schäfer-Str./ Hugo-John-Str./ Schwerborner Straße	3.300 m	25 %
10	Papiermühlenweg/ Eislebener Straße	950 m	7 %
	insgesamt	13.200 m	100 %

Tabelle 1.2: Längen der Nebenrouten in den Stadtteilen Ilversgehofen, Johannesplatz, Rieth, Berliner Platz sowie Andreasvorstadt

2. Ausführungen der Radrouten an Haupt- und Nebenstraßen im Erfurter Norden

2.1 Ausführungen der Hauptrouten im Erfurter Norden

Nr.	Radroute (Länge)	Abschnitt (von / bis)	Länge	Ausführungsvariante	Beschaffenheit/ Sicherheit
01	Nordhäuser Straße (2.600 m)	Bergstraße / Riethstraße	1.800 m	- kein Radweg	- kein durchgängiger Radweg (Straßennutzung - 50 km/h; beidseitig parkende Autos)
		Riethstraße / Lissaboner Str.	800 m	- baulich getrennter Radweg - getrennter Rad-/ Gehweg li + re: breiter Radstreifen	
02	Magdeburger Allee/ Stotternheimer Straße (2.950 m)	Talknoten / Wendenstraße	700 m	- getrennter Rad-/ Gehweg	- kein durchgängiger Radweg (Wechsel der Straßenseiten; Straßennutzung) - Radwege zu schmal - teils nicht barrierefreie Straßen- querungen - Hindernisse/ Gefahrenstellen: beschränkter Bahnübergang; Engstellen an Haltestellen der Stadtbahn und Betonpfeiler; beidseitig parkende Autos
		Wendenstr. / Ilv. Platz	650 m	- Radstreifen	
		Ilv. Platz / Grubenstraße	700 m	- gemeinsamer Rad-/ Gehweg - Tempo 30 - freigegebener Radweg - baulich getrennter Radweg	
		Grubenstraße / Am Roten Berg	900 m	- getrennter Rad-/ Gehweg - freigegebener Radweg in beiden Richtungen	
03	Wendenstraße/ Wermutmühlenweg/ Gisperslebener Straße/ Mainzer Straße (1.600 m)	Magdeb. Allee / Hans-Sailer-Str.	100 m	- Tempo 30-iger Zone - freigegebener Gehweg	- kein durchgängiger Radweg - Hindernisse/ Gefahrenstellen: unübersichtliche Kreuzung Am Studentenrasen/ Einfahrt zu Netto sowie Gabelung Gispers- lebener Str.; rutschiges Pflaster und beidseitig parkende Autos in Wendenstraße)
		Hans-Sailer-Str./ Riethstraße.	1.000 m	- Tempo 30-iger Zone	
		Riethstraße / Vilniuser Str.	500 m	re: Radstreifen li: - gemeins. Rad-/ Gehweg - freigegebene Fußgänger- Zone	

Tabelle 2.1: Ausführungen der Hauptrouten in den Stadtteilen Ilversgehofen, Johannesplatz, Andreasvorstadt, Rieth und Berliner Platz

2.2 Ausführung der Nebenrouten im Erfurter Norden

Nr.	Radroute (Länge)	Abschnitt (von / bis)	Länge	Radweg-Ausführungsart	Beschaffenheit/ Sicherheit
04	Str. der Nationen/ Am Roten Berg/ Bunsenstraße (3.150 m)	Nordhäuser / Mittelhäuser Str.	1.200 m	- gemeinsamer Rad-/ Gehweg - freigegebener Gehweg	- kein durchgängiger Radweg (Wechsel der Straßenseiten; freigegebener Gehweg) - Hindernisse/ Gefahrenstellen: Radwege zu schmal; nicht barrierefreie Straßenquerungen
		Mittelh. Str. / Stotternheimer Str.	1.500 m	- re: baulich getrennter Radweg bzw. getrennter Rad-/ Gehweg - li: getrennter Rad-/ Gehweg	
		Stotternh. / Schwerborner Str.	450 m	- gemeinsamer Rad-/ Gehweg - freigegebener Radweg	
05	Warschauer Straße/ Vilniuser Straße/ Mainzer Straße/ An der Lache (1.500 m)	Warschauer Straße (Nordh. Str./ Geraradweg)	560 m	- gemeinsamer Rad-/ Gehweg - freigegebener Gehweg	- kein durchgängiger Radweg (Wechsel der Straßenseiten; freigegebener Gehweg) - Hindernisse/ Gefahrenstellen: beschränkter Bahnübergang; Radwege zu schmal)
		Vilniuser Straße (Geraradweg / Mainzer Str.)	400 m	- gemeinsamer Rad-/ Gehweg - freigegebener Gehweg	
		Mainzer Str. / Mittelhäuser Str.	330 m	re: freigegebener Gehweg li: kein Radweg	
		Mittelh. Str. / Hohenwindenstr.	230 m	- kein Radweg	
06	Riethstraße/ Vollbrachtstraße/ Am Malzwerk (1.800 m)	Nordhäuser Str. / Geraradweg	450 m	- kein Radweg	- kein durchgängiger Radweg - Hindernisse/ Gefahrenstellen: unübersichtliches Ende des Radweges kurz vor dem Kreisverkehr
		Geraradweg / Mainzer Straße	450 m	- Tempo 30-iger Zone + freigegebener Gehweg	
		Mainzer Str. / Mittelhäuser Str.	300 m	- gemeins Rad-/ Gehweg	
		Mittelhäuser Str. / Am Malzwerk	250 m	- kein Radweg	
		Am Malzwerk / Nordbahnhof	350 m	- kein Radweg	

Tabelle 2.2: Ausführungen der Nebenrouten in den Stadtteilen Ilversgehofen, Johannesplatz, Andreasvorstadt, Rieth und Berliner Platz

2.2 Übersicht Nebenrouten im Erfurter Norden (Fortsetzung)

Nr.	Radroute (Länge)	Abschnitt (von / bis)	Länge	Ausführungsart	Beschaffenheit/ Sicherheit
07	Am Studentenrasen/ Pappelstieg/ Marie- Elise-Kayser-Straße (900 m)	Am Studentenrasen	370 m	- Tempo 30-iger Zone	- kein durchgängiger Radweg (Straßennutzung, freigegebener Gehweg)
		Am Studentenrasen / Marie- Elise-Kayser-Str.	180 m	- gemeinsamer Rad-/ Gehweg	
		Marie-Elise-Kayser-Str.	350 m	- freigegebener Gehweg in beide Richtungen	
08	Friedrich-Engels-Str. (1.600 m)	Hanseplatz/ Salzstraße	1.600 m	- kein Radweg	- kein Radweg (Straßennutzung - 50 km/h)
09	Eugen-Richter-Straße/ Paul-Schäfer-Straße/ Hugo-John-Straße/ Schwerborner Straße (3.300 m)	Eugen-Richter-Straße	950 m	- getrennter Rad-/ Gehweg - gemeinsamer Rad-/ Gehweg	- kein durchgängiger Radweg (Wechsel der Straßenseiten erforderlich; freigegebene Radwegeabschnitte in beiden Richtungen; freigegebener Gehweg) - Hindernisse/ Gefahrenstellen: (Engstelle an Bushaltestelle; schmale Radwege; nicht barrierefreie Straßenquerungen)
		Rudolf-Diesel-Str.	300 m	- gemeinsamer Rad-/ Gehweg	
		Paul-Schäfer-Str.	550 m	- gemeinsamer Rad-/ Gehweg - freigegebener Gehweg	
		Hugo-John-Str.	700 m	- gemeinsamer Rad-/ Gehweg - freigegebener Gehweg	
		Schwerborner Str. (Hugo-John-Str. / Bunsenstr.)	800 m	- kein Radweg (Straße)	
10	Papiermühlenweg/ Eislebener Straße (950 m)	Papiermühlenweg	400 m	- kein Radweg	- kein durchgängiger Radweg - Hindernisse/ Gefahrenstellen: (Kreuzung Eislebener Straße; zu schmale Fußgängerinsel, Kopfsteinpflaster)
		Eislebener Straße	550 m	- kein Radweg - Tempo 30-iger Zone (Mo - Fr von 7 bis 18 Uhr)	

Tabelle 2.2 (Fortsetzung): Ausführungen der Nebenrouten in den Stadtteilen Ilversgehofen, Johannesplatz, Andreasvorstadt, Rieth und Berliner Platz

3. Stand und Ausbau der Radinfrastruktur im Erfurter Norden

3.1 Beidseitige Anteile der Ausführungsvarianten bei Haupt- und Nebenrouten

Ausführungsvariante für ausgewiesene Radwege	Hauptrouten		Nebenrouten		insgesamt	
	Anteil in m	Anteil in %	Anteil in m	Anteil in %	Anteil in m	Anteil in %
Radstreifen	2.500	31	-	0	2.500	13
Radweg - baulich getrennt	400	4	1.500	13	1.900	9
getrennter Rad-/ Gehweg	1.500	20	1.100	9	2.700	14
gemeinsamer Rad-/ Gehweg	1.600	20	6.500	55	8.100	40
Straße - Tempo 30	2.000	25	2.900	23	4.800	24
insgesamt	8.000	-	12.000	-	20.000	-

Tabelle 3.1 : Beidseitige Anteile der Ausführungsvarianten für ausgewiesene Radwege bei Haupt- und Nebenrouten in den Stadtteilen Ilversgehofen, Johannesplatz, Rieth, Berliner Platz sowie in der nördlichen Andreasvorstadt

Fazit:

- Im Betrachtungsgebiet sind ausgewiesene Radwege in einer Länge von ca. 20 Km vorhanden.
- Bei den Ausführungsarten dominiert der gemeinsame Rad-/ Gehweg (40%).
- Mehr als die Hälfte aller ausgewiesenen Radwege befinden sich auf Gehwegen.
- Die Straßennutzung bei Tempo 30 ist für ca. ein Viertel aller ausgewiesenen Radwege vorgesehen - etwa gleiche Anteile bei Haupt- und Nebenrouten.
- Bei den Hauptrouten dominiert als Ausführungsart der Radstreifen mit ca. 30% und bei den Nebenrouten der gemeinsame Rad-/ Gehweg mit ca. 55% (berücksichtigt wurden die neu angelegten Radstreifen in der Nordhäuser Straße).

3.2 Beidseitige Anteile an ausgewiesenen Radwegen bzw. Straßennutzung bei Haupt- und Nebenrouten

Radweg/ Straßennutzung	Hauptrouten		Nebenrouten		insgesamt	
	Anteil in m	Anteil in %	Anteil in m	Anteil in %	Anteil in m	Anteil in %
Radrouten insgesamt (bei 100% beidseitig angelegten Radwegen)	14.300	-	26.400	-	40.700	-
ausgewiesene Radwege (beidseitig der Radrouten)	8.000	56	12.000	45	20.000	49
Straßenabschnitte, 50 kmh (beidseitig ohne Radweg)	3.700	26	8.000	31	11.700	29
restliche Routenabschnitte ¹	2.600	18	6.400	24	9.000	22

Tabelle 3.2: Beidseitige Längenanteile an ausgewiesenen Radwegen bzw. Straßenabschnitte ohne Radweg bei Haupt- und Nebenrouten in den Stadtteilen Illversgehofen, Johannesplatz, Rieth, Berliner Platz sowie in der nördlichen Andreasvorstadt

¹ freigegebene Radwege in beiden Richtungen, freigegebene Gehwege und Straßennutzung in einer Richtung - wurden nicht im Detail analysiert!

Fazit:

- Im Betrachtungsgebiet sind die Radrouten beidseitig zur Hälfte mit einem Radweg ausgestattet.
- Hauptrouten sind beidseitig zu ca. 56% mit einem Radweg ausgestattet, bei den Nebenrouten sind es nur ca. 45%.
- Etwa ein Viertel der Radroutenabschnitte bei Haupt- und Nebenrouten sind beidseitig ohne Radweg.
(Dies bedeutet, dass zwingend gemäß Straßenverkehrsordnung für Radfahrer die Straße bei Tempo 50 km zu nutzen ist!)

3.3 Ausbau der Radwegeinfrastruktur im Erfurter Norden bis 2040

3.3.1 Ausbau bestehender Radrouten (in Planung)

- ◆ **Hauptroute Nordhäuser Straße**
 - Anlegen eines durchgehenden Radweges im Straßenabschnitt von der Universität Erfurt bis Riethstraße
- ◆ **Hauptroute Magdeburger Allee**
 - Anlegen eines Radstreifens im südlichen Straßenabschnitt (vom Talknoten bis Wendenstraße)
- ◆ **Nebenroute Straße der Nationen/ Am Roten Berg/ Bunsenstraße**
 - Anlegen eines durchgehenden Radweges an der Straße der Nationen
(ev. Ausbau der alten Gleisstrecke zu einem baulich getrennten Radweg bis Marbach !)
- ◆ **Nebenroute Friedrich-Engels-Straße**
 - Anlegen eines durchgehenden Radweges im Zuge der Schaffung der neuen Stadtbahntrasse

3.3.2 Ausbau bestehender Radrouten (Vorschläge)

- ◆ **Hauptroute Wendenstraße/ Wermutmühlenweg**
 - Gestaltung Wendenstraße zwischen Magdeburger Allee und Hans-Sailer-Straße als Fahrradstraße
- ◆ **Nebenroute Papiermühlenweg/ Eislebener Straße**
 - Tempo 30iger-Zone für Papiermühlenweg

3.3.2 Erweiterung des Radwegenetzes (Vorschläge)

- ◆ **neue Nebenroute: vom Ilversgehofener Platz nach Mittelhausen**
 - Anlegen eines durchgehenden Radweges in der Mittelhäuser Straße von Magdeburger Allee bis Straße der Nationen
 - August-Röbling-Straße von Straße der Nationen bis alter Mittelhäuser Straße (bereits in Planung)
- ◆ **neue Freizeitroute: vom Stadtteil Rieth (Mainzer Straße) bis zum Nordstrand**
 - Anlegen eines baulich getrennten Radweges in der Hohenwindenstraße und Paul-Stieglitz-Straße

4. Bewertung der Sicherheit der Radrouten

4.1 Kriterien für sichere Radwege

4.1.1 Kriterien für sichere Radroute

(Stadtverwaltung Erfurt - s. Interview mit Herrn Büschke, TA vom 6.10.2025)

- ◆ **durchgehend ausgewiesener Radweg**
 - keine Straßennutzung bei Tempo 50
 - keine freigegebenen Gehwege

4.1.2 Kriterien für sichere Radwegeausführungen

(s. Studie zur subjektiven Sicherheit im Radverkehr, Berlin 2020; <https://radwege-check.de/auswertung/>)

- ◆ **aus Sicht der Radfahrer**
 - **Hauptstraßen**
 - ➔ separate RVA
 - ➔ bauliche Trennung der RVA zum fließenden Verkehr
 - ➔ breite RVA (mindestens 1,5 m)
 - ➔ keine parkenden Autos neben RVA
 - **Nebenstraßen**
 - ➔ breite Straßen
 - ➔ vorhandene Markierungen
 - ➔ ruhender Verkehr verschlechtert das Sicherheitsempfinden !
- ◆ **aus Sicht der Fußgänger**
 - ➔ getrennte Rad-/Gehwege
 - ➔ bauliche Trennung zwischen Geh- und Radweg
- ◆ **aus Sicht der Autofahrer**
 - ➔ separate RVA (keine Straßennutzung)
 - ➔ bauliche Trennung der RVA zum fließenden Verkehr

4.2 Sicherheit der Radrouten im Erfurter Norden

Nr.	Radroute	Sichere Radroute ("durchgehender Radweg")	Sichere Radwegeausführung (subjektive Kriterien)
01	Nordhäuser Straße	nicht sicher (Straßennutzung 50 km/h)	nicht sicher (Straßennutzung; teils zu schmale Radwegeabschnitte)
02	Magdeburger Allee/ Stotternheimer Straße	sicher (nur wenige Meter Straßennutzung 50 km/h am Malzwerk)	nicht sicher (zu schmale Radwegeabschnitte; Radgegenverkehr; zu wenige Straßenquerungen, Parkflächen neben Radweg)
03	Wendenstraße/ Wermutmühlenweg/ Gisperslebener Str./ Mainzer Straße	sicher (nur wenige Meter freigegebener Gehweg in der Wendenstraße)	nicht sicher (teils zu schmale Radwegeabschnitte; Straßennutzung; parkende Autos auf der Straße)
04	Straße der Nationen/ Am Roten Berg/ Bunsenstraße	nicht sicher (freigegebener Gehweg)	nicht sicher (teils zu schmale Radwegeabschnitte; Radgegenverkehr)
05	Warschauer Straße/ Vilniuser Straße/ Mainzer Straße/ An der Lache	nicht sicher (Straßennutzung 50 km/h; freigegebener Gehweg bzw. Zone)	nicht sicher (teils zu schmale Radwegeabschnitte; Radgegenverkehr; freigegebene Zone bzw. Gehwege)
06	Riethstraße/ Vollbrachtstraße/ Am Malzwerk	nicht sicher (Straßennutzung 50 km/h)	nicht sicher (Straßennutzung)
07	Am Studentenrasen/ Marie-Elise-Kayser-Straße	nicht sicher (Straßennutzung 50 km/h)	nicht sicher (Straßennutzung; parkende Autos)
08	Friedrich-Engels-Straße	nicht sicher (kein Radweg; Straßennutzung 50 km/h)	nicht sicher (Straßennutzung; keine Markierungen; parkende Autos)
09	Eugen-Richter-Straße/ Paul-Schäfer-Straße/ Hugo-John-Straße/ Schwerborner Straße	nicht sicher (freigegebener Gehweg; Straßennutzung 50 km/h)	nicht sicher (teils zu schmale Radwegeabschnitte; Radgegenverkehr; Straßennutzung)
10	Papiermühlenweg/ Eislebener Straße	nicht sicher (Straßennutzung 50 km/h)	nicht sicher (Straßennutzung; parkende Autos)

Tabelle 4.2: Bewertung der Sicherheit der Haupt- und Nebenrouten in den Stadtteilen Ilversgehofen, Johannesplatz, Rieth, Berliner Platz sowie in der nördlichen Andreasvorstadt

5. Fotoimpressionen "Gefahrenstellen auf den bestehenden Radrouten" (Schwerpunkte)

Übersicht

5.1 Radroute Magdeburger Allee/ Sotternheimer Straße

- Magdeburger Allee - Engstellen Stadtbahnhaltestellen Ilversgehofener Platz, Salinenstraße und Grubenstraße

5.2 Wendenstraße/ Wermutmühlenweg/ Gisperslebener Straße

- Wendenstraße - freigegebener Gehweg, rutschiges Pflaster, beidseitig parkende Autos
- Wermutmühlenweg - unübersichtliche Kreuzung Am Studentenrasen, zu dicht parkende Autos an Einfahrt zu "Netto", Einfahrt ist gleichzeitig auch Zugang für Fußgänger
- Wermutmühlenweg/ Gisperslebener Straße - unübersichtliche Gabelung, Engstelle durch beidseitig parkende Autos im Wermutmühlenweg

5.3 Radroute Riethstraße/ Vollbrachtstraße/ Am Malzwerk

- Riethstraße - Mast auf dem Bürgersteig, nicht erkennbares Ende des Radweges am Kreisel

5.4 Radroute Papiermühlenweg/ Eislebener Straße

- Papiermühlenweg - rutschiges und unebenes Pflaster, Tempo 50 kmh
- Eislebener Straße - schmale Fußgängerinsel; breite Straßenquerung zum Papiermühlenweg (auf Ampelgrün wartende Fußgänger auf dem Radweg)

5.1 Radroute Magdeburger Allee/ Sotternheimer Straße



Fotos 5.1: Magdeburger Allee - Engstellen Stadtbahnhaltestellen Ilversgehofener Platz, Salinenstraße und Grubenstraße

5.2 Radroute Wendenstraße/ Wermutmühlenweg/ Gisperslebener Straße



Fotos 5.2.1: Wendenstraße - freigegebener Gehweg, rutschiges Pflaster, beidseitig parkende Autos

5.2 Radroute Wendenstraße/ Wermutmühlenweg/ Gisperslebener Straße



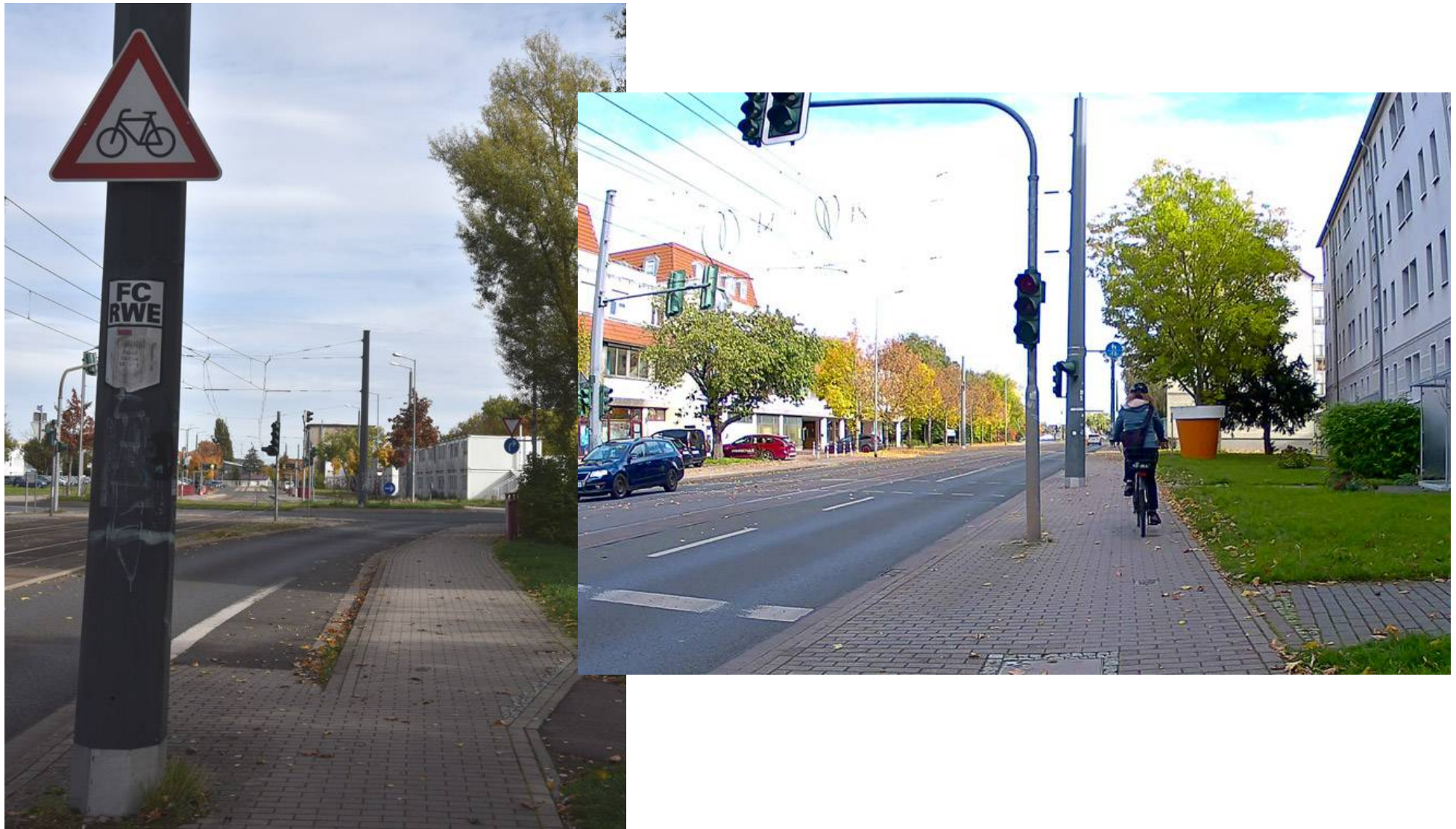
Fotos 5.2.2: Wermutmühlenweg - unübersichtliche Kreuzung Am Studentenrasen, zu dicht parkende Autos an der Einfahrt zum "Nettomarkt", Einfahrt ist gleichzeitig auch Zugang für Fußgänger

5.2 Radroute Wendenstraße/ Wermutmühlenweg/ Gisperslebener Straße



Fotos 5.2.3: Wermutmühlenweg/ Gisperslebener Straße - unübersichtliche Gabelung, Engstelle im Wermutmühlenweg durch beidseitig parkende Autos

5.3 Radroute Riethstraße/ Vollbrachtstraße/ Am Malzwerk



Fotos 5.3: Riethstraße - Mast auf dem Bürgersteig, nicht erkennbares Ende des Radweges am Kreisel

5.4 Radroute Papiermühlenweg/ Eislebener Straße



Fotos 5.4.1: Papiermühlenweg - rutschiges und unebenes Pflaster, Tempo 50 kmh

5.4 Radroute Papiermühlenweg/ Eislebener Straße



Fotos 5.4.2: Eislebener Straße - schmale Fußgängerinsel; breite Straßenquerung zum Papiermühlenweg (auf Ampelgrün wartende Fußgänger auf dem Radweg)