

Fotodokumentation Teil II: Verkehrsinfrastruktur

Erstellung und Fotos: Reiner Falk

Inhalt	Seite
1. Straßennetz	2
1.1 Durchgangs- und Siedlungsstraßen	3
1.2 sanierungsbedürftige Siedlungsstraßen	4
1.3 straßenseitige Anbindung benachbarter Wohngebiete	5
2. Ruhender Straßenverkehr	6
2.1 Parken im öffentlichen Straßenraum	7
2.2 Garagenkomplexe im öffentlichen Raum	8
2.3 Tiefgaragen, Garagen und Parkplätze für Anwohner	9
3. Fuß- und Radwege	10
3.1 Durchwegungen im Wohngebiet	11
3.2 Gehwege, Straßenquerungen	12
3.3 sanierungsbedürftige Gehwege	13
3.4 fuß-/ radwegseitige Anbindung benachbarter Wohngebiete	14

1. Straßennetz

Straßenseitige Durchwegung des Siedlungsgebiets

Das Straßennetz im Siedlungsgebiet weist eine hohe Dichte auf. Jedoch ist eine durchgängige Süd-Nord-Durchwegung des Gebietes nur durch Gisperslebener Straße und Wermutmühlenweg möglich. Die Ost-West-Durchwegung des Gebietes wird durch drei Straßen (Am Tiergarten, Am Studentenrasen und Kolpingstraße) gut gewährleistet.

Siedlungsstraßen

Zu den wichtigen Siedlungsstraßen zählen die Gisperslebener Straße, der Wermutmühlenweg, Am Studentenrasen, Im Tiergarten, Hasenwende, Fuchsgrund, Ziegensteig und Kolpingstraße. Die Siedlungsstraßen weisen meist einen guten Zustand auf. Einige Straßen sind sanierungsbedürftig (Im Tiergarten, Am Studentenrasen, Tiergartenstraße, Falkenried, Fuchsgrund).

Straßenseitige Anbindung an benachbarte Wohngebiete

Die Riethstraße ist die nördliche Begrenzung des Siedlungsgebietes und die einzige Straße mit Geraquerung im Wohngebiet (Brücke "An der Radrennbahn"). Von der Riethstraße gelangt man an einem Kreuzungsbereich mit Lichtsignalanlage in die Gisperslebener Straße, und damit ins Siedlungsgebiet. Des Weiteren ist das Siedlungsgebiet aus östlicher Richtung (von Magdeburger Alle/ Hans-Sailer-Str.) kommend durch die Tiergartenstraße bzw. Wendenstraße/ Wermutmühlenweg erreichbar. Aus der Andreasvorstadt gelangt man durch das Nettelbeckufer zur Kolpingstraße bzw. Am Studentenrasen.

1.1 Durchgangs- und Siedlungsstraßen



Gabelung Gisperslebener Straße/ Wermutmühlenweg
(Riethstraße - Hans-Sailer-Straße - Magdeburger Allee)



Riethstraße
(Nordhäuser Str. - Mittelhäuser Str. - Magdeburger Allee)



Wermutmühlenweg
(Riethstraße - Hans-Sailer-Straße - Magdeburger Allee)



Im Tiergarten
(Wermutmühlenweg - Fuchsgrund)



Am Studentenrasen
(Wermutmühlenweg - Nettelbeckufer)



Kolpingstraße
(Wermutmühlenweg - Nettelbeckufer)

1.2 sanierungsbedürftige Siedlungsstraßen



Am Studentenrasen



Im Tiergarten



Tiergartenstraße



Falkenried



Rehleite



Fuchsgrund

1.3 straßenseitige Anbindung benachbarter Wohngebiete



Kreisverkehr Mittelhäuser Straße
(Wohngebiet Neu-Ilversgehofen)



Brücke an der Radrennbahn - Geraquerung
(Andreasvorstadt, Stadtteil Berliner Platz)



Kreuzung Riethstr./ Mainzer Str./ Gisperslebener Str.
(Stadtteil Rieth)



Tiergartenstraße - Brückenquerung Schmale Gera
(Alt-Ilversgehofen)



Kreuzung Wendenstraße/ Hans-Sailer-Straße
(Ilversgehofen-Süd und Alt-Ilversgehofen)



Einmündung Kolpingstraße in Nettelbeckufer
(Ilversgehofen-Süd)

2. Ruhender Verkehr

Parken im öffentlichen Straßenbereich

Der ruhende Verkehr bedingt einen hohen Verbrauch an Stellflächen im Siedlungsgebiet, so dass die Straßen vollgeparkt sind. In einigen Straßen werden Querstellflächen ausgewiesen (u.a. Am Studentenrasen, Im Tiergarten). Die Stellplätze im Tiergarten sind in einem schlechten Zustand. Negativ im Gebiet fällt auch auf, dass Gehwege zur Hälfte bzw. ganz zum Parken (Riethstraße, Vermutmühlenweg, Im Tiergarten) genutzt werden und sogar Gehwege und Vorgartenbereiche dazu umgenutzt wurden (z.B. Fasanenweg, Rehleite, Sperlingsweg).

Garagenkomplexe und private Parkstellflächen

In der Wohnsiedlung sind anteilig viele Garagenkomplexe vorhanden, einige davon befinden sich unmittelbar an den Straßen (z.B. Hasenwende, Im Tiergarten). Für Anwohner stehen mehrere Tiefgaragen (Gisperslebener Straße, Hasenwende) zur Verfügung, die zum Teil begrünt sind, sowie Stellplätze am Wohnhaus (z.B. Eichhornweg, Fuchsgrund).

2.1 Parken im öffentlichen Straßenbereich



Parken Im Tiergarten (halb auf dem Gehweg)



Parkstellflächen Im Tiergarten (sanierungsbedürftig)



Parken Riethstraße (auf dem Gehweg)



Parken Hühnerbalz (Einbahnstraße)



Parken Am Studentenrasen

2.2 Garagenkomplexe im öffentlichen Bereich



Garagenkomplex Am Fuchsgrund



Garagenkomplex Im Tiergarten



Garagenkomplex Hasenwende



Garagenkomplex Schwalbenweg



Garagenkomplex Krähenweg



Garagenkomplex Reiherweg

2.3 Tiefgaragen, Garagen und Parkstellplätze für Anwohner



Tiefgarage Gisperslebener Straße (Einfahrt)



Tiefgarage Gisperslebener Straße (versiegelt)



Garagenkomplex Rehleite (Innenhof)



Tiefgarage Hasenwende (Einfahrt)



Tiefgarage Hasenwende (begrünt)



Parkstellplätze Eichhornweg

3. Fuß- und Radwege

Durchwegung des Gebietes

Das Siedlungsgebiet ist fußseitig von Süd nach Nord bzw. von West nach Ost gut durchwegt. Gehwege (Bürgersteige) sind in allen wichtigen Siedlungsstraßen vorhanden. Sanierungsbedürftig sind die Gehwege u.a. in folgenden Straßen: Gisperslebener Straße, Wermutmühlenweg und Im Tiergarten. Eine sichere und barrierefreie Straßenquerung für Fußgänger und Radfahrer fehlt im Wermutmühlenweg zum Discounter Netto.

Anbindung an ÖPNV

Die Anbindung an den ÖPNV ist mangelhaft. Bus- und Stadtbahnhaltestellen befinden sich nur außerhalb des Quartiers (Ilversgehofener Platz, Mainzer Straße, Nordhäuser Straße) und sind per Fuß in ca. 10 - 15 Minuten erreichbar.

Fahrradwege

Einen ausgewiesenen Fahrradweg gibt es im Wohnquartier nur am östlichen Geraufer von Riethstraße bis zum Nettelbeckufer.

Anbindung an benachbarte Wohngebiete

Mit den Fußgängerbrücken am Pappelstieg und am Nettelbeckufer ist das Siedlungsgebiet mit der westlichen Andreasvorstadt verknüpft. Auch die südlich gelegene Andreasvorstadt ist durch den Fußweg entlang dem Nettelbeckufer gut erreichbar.

Die benachbarten Siedlungsgebiete im Osten (Alt- und Neu-Ilversgehofen) sind durch die drei Brücken über die Schmale Gera in der Riethstraße, in der Tiergartenstraße und in der Wendenstraße mit dem Wohnquartier verbunden. Es fehlt ein Rad-/ Fußweg über die Schmale Gera in Höhe Am Studentenrasen zur Bogenstraße.

Der Stadtteil Rieth ist durch drei Querungen der Riethstraße mit Ampelanlagen (zur Stadtbahn und zum REWE-Markt, zur Rieth-Grundschule sowie zum Mix-Markt) sicher erreichbar.

3.1 Durchwegungen



Fußweg Im Tiergarten zur Riethstraße



Fußweg Am Studentenrasen, Rtg. Im Tiergarten



Durchwegung Fuchsgrund, Rtg. Am Studentenrasen



Durchwegung Dachsggrund, Rtg. Am Studentenrasen

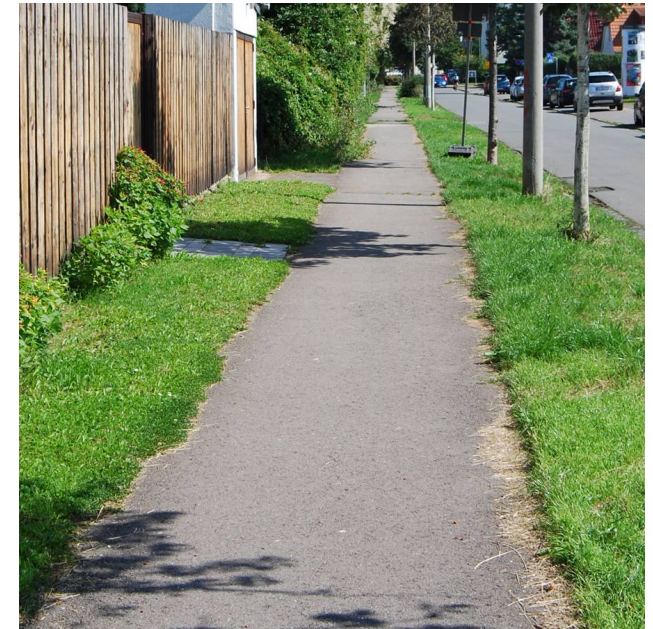
3.2 Gehwege und Straßenquerungen



Gehweg Wermutmühlenweg



Gehweg Am Studentenrasen



Gehweg Kolpingstraße



barrierearmer Fußgänger-Überweg zum Mix Markt (Riethstraße)



unsichere Straßenquerung zum Discounter Netto (Wermutmühlenweg)

3.3 sanierungsbedürftige Gehwege



Gehweg Im Tiergarten



Gehweg Gisperslebener Straße



Gehweg Wermutmühlenweg

3.4 Rad-/ fußseitige Anbindung benachbarter Wohnquartiere



Kreuzung Rieth - Rad- und Fußwegquerung Riethstraße
(Anbindung Stadtteil Rieth)



Pappelstiegebrücke für Radfahrer und Fußgänger
(Geraquerung, Anbindung Gera-Radweg)



Gera-Radweg in Richtung Nordpark
(Straßenquerung Riethstraße)



Rad- und Fußweg am östlichen Geraufer
(von Riethstraße bis Nettelbeckufer)



Fußgängerbrücke am Nettelbeckufer
(Geraquerung, Anbindung Nordpark)



Fußweg am Nettelbeckufer
(Anbindung Ilversgehofen Süd)