

Fotodokumentation Teil II: Verkehrsinfrastruktur

Erstellung und Fotos: Reiner Falk

Inhalt	Seite
1. Straßennetz	2
1.1 straßenseitige Durchwegung des Gebietes	3
1.2 Durchgangs- und Siedlungsstraßen	4
1.3 straßenseitige Anbindung benachbarter Siedlungsgebiete	5
2. Ruhender Verkehr	6
2.1 Parken im öffentlichen Straßenraum	7
2.2 Garagen und Parkplätze für Anwohner (privater Bereich)	8
3. Fuß- und Radwege	9
3.1 Gehwege/ Bürgersteige	10
3.2 reparaturbedürftige Gehwege und Durchwegungen	11
3.3 Straßenquerungen für Fußgänger	12
3.4 Anbindung an ÖPNV	13
3.5 Radweg in der Magdeburger Allee	14
3.6 rad- und fußwegeseitige Anbindung benachbarter Siedlungsgebiete	15
3.7 Fußweg am Nettelbeckufer/ Aue der schmalen Gera	16

1. Straßennetz

Straßenseitige Durchwegung des Siedlungsgebiets

Das Straßennetz im Siedlungsgebiet weist eine hohe Dichte auf. Das Gebiet ist problemlos in Süd-Nord-Richtung zu durchqueren. Die Magdeburger Allee als Hauptverkehrsachse hat eine starke Ost-West-Trennung des Siedlungsgebietes zur Folge. Die einzige Querung der Allee besteht an der Kreuzung in Höhe Eislebener Straße/ Papiermühlenweg. Der westlich von der Allee gelegene Teil des Gebietes besitzt durch die drei vorhandenen Brücken über die Schmale Gera eine gute Ost-West-Durchwegung.

Durchgangs- und Siedlungsstraßen

Die wichtigsten Durchgangs- und Siedlungsstraßen sind die Magdeburger Allee, der Papiermühlenweg, Hans-Sailer-Straße und das Nettelbeckufer. Die Straßen im Siedlungsgebiet weisen meist einen guten Zustand auf. Einige Straßen haben teilweise noch eine Kopfsteinpflasterdecke. Sanierungsbedürftig ist vor allem die Hans-Sailer-Straße.

Straßenseitige Anbindung benachbarter Siedlungsgebiete

Die Magdeburger Allee verbindet Johannes- und Andreasvorstadt im Süden mit den Wohnsiedlungen im Norden (Rieth, Neu-Ilversgehofen). Eine Anbindung von Alt-Ilversgehofen und der Tiertgartensiedlung erfolgt durch die Hans-Sailer-Straße. Das Nettelbeckufer stellt eine weitere Süd-Nord-Verbindung dar und verknüpft die Andreasvorstadt mit der Tiertgartensiedlung. Des Weiteren ist im Osten das Siedlungsgebiet durch die Eislebener Straße mit dem Johannesplatz und der Johannesvorstadt verbunden. Durch den Papiermühlenweg und die Querung der Gera über die Karlsbrücke ist die westliche Andreasvorstadt angebunden.

1.1 straßenseitige Durchwegung des Siedlungsgebiets



Kreuzung Magdeburger Allee
(einzige Ost-West-Querung der Allee im Gebiet)



Brücke Papiermühlenweg
(Querung der Schmalen Gera)



Brücke Spittelgartenstraße
(Querung der Schmalen Gera)



Brücke Wendenstraße
(Querung der Schmalen Gera)



Papiermühlenweg, Abzweig Hans-Sailer-Straße



Kreuzung Papiermühlenweg/ Nettelbeckufer

1.2 Durchgangs- und Siedlungsstraßen



Magdeburger Allee
(Durchgangsstraße, Süd-Nord-Durchquerung)



Papiermühlenweg
(Durchgangsstraße, Ost-West-Durchquerung)



Eislebener Straße
(Durchgangsstraße, West-Ost-Durchquerung)



Spittelgartenstraße
(Siedlungsstraße, Trennung durch Magdeburger Allee)



Nettelbeckufer (Durchgangsstraße, Nord-Süd-Verbindung an westlicher Gebietsgrenze)



Hans-Sailer-Straße
(Durchgangsstraße, Süd-Nord-Durchquerung)

1.3 straßenseitige Anbindung benachbarter Siedlungsgebiete



Kreuzung Magdeburger Allee/ Eislebener Straße
(Johannesplatz, Johannes- und Andreasvorstadt)



Karlsbrücke/ Geraquerung
(westliche Andreasvorstadt)



Kreuzung Nettelbeckufer/ Papiermühlenweg
(Tiergartensiedlung, Andreasvorstadt)



Kreuzung Hans-Sailer-Straße/ Wendenstraße
(Tiergartensiedlung, Alt-Ilversgehofen)



Wendenstraße, Spielstraße
(Johannesplatz - Grundschule, IGS, Kita)



Spittelgartenstraße, Einbahnstraße
(Johannesplatz)

2. Ruhender Verkehr

Parken im öffentlichen Straßenbereich

Auf Grund der zeitlichen Bebauung des Siedlungsgebietes zu Beginn des 20. Jahrhunderts wurden keine Parkplätze bzw. Garagenkomplexe im Gebiet angelegt. Zum Parken steht deshalb vorrangig der öffentliche Straßenbereich zur Verfügung. In der Magdeburger Allee ist werktags zwischen 8:00 Uhr und 18:00 Uhr nur Kurzzeitparken erlaubt. Negativ im Gebiet fällt auf, dass Gehwege zur Hälfte bzw. ganz zum Parken (u.a. Hans-Sailer-Straße, Nettelbeckufer) genutzt werden.

Garagenkomplexe und private Parkstellflächen

Als private Parkstellflächen werden in der Wohnsiedlung vorrangig die Innenhöfe genutzt.

Je einen Garagenkomplex gibt es in der Magdeburger Allee und in der Wendenstraße. Den Bewohnern im Wohnquartier am Wermutmühlenweg stehen Tiefgaragen zur Verfügung.

2.1 Parken im öffentlichen Straßenbereich



Parkstellflächen Magdeburger Allee



Parkstellflächen Eislebener Straße



Parkstellflächen Papiermühlenweg



Parken Wendenstraße, Einbahnstraße
(beidseitig auf der Straße)



Parken Hans-Sailer-Straße
(halb auf dem Bürgersteig)



Parken Nettelbeckufer
(ganz auf dem Fußweg)

2.2 Garagenkomplexe und private Parkplätze



Garagenkomplex, Magdeburger Allee



Garagenkomplex, Wendenstraße



Tiefgaragen, Nettelbeckufer/ Wermutmühlenweg



Parkplatz REWE-Markt, Eislebener Straße



Firmen-Parkplatz im Hinterhof, Eislebener Straße



Parkstellflächen im Hinterhof, Magdeburger Allee

3. Fuß- und Radwege

Das Siedlungsgebiet ist auf Grund seines dichten Straßennetzes auch fußseitig von Süd nach Nord bzw. von West nach Ost gut durchwegt. Gehwege (Bürgersteige) sind in allen Siedlungsstraßen angelegt. Sanierungsbedürftig sind die Gehwege u.a. in der Magdeburger Allee und in der Hans-Sailer-Straße. Eine sichere und barrierefreie Straßenquerung für Fußgänger fehlt in der Magdeburger Allee in Höhe der Spittelgartenstraße.

Die Anbindung an den ÖPNV ist durch Bus- und Stadtbahnhaltestellen in der Magdeburger Allee (Wendenstraße, Lutherkirche, Stadtwerke) gut gewährleistet. Die Haltestellen sind per Fuß in wenigen Minuten und durch eine sichere (Ampelanlage) sowie barrierefreie Querung der Allee erreichbar.

Einen separaten Fahrradweg gibt es in der Magdeburger Alle, teils neben der Fahrbahn, teils auf dem Bürgersteig.

Alle benachbarten Siedlungsgebiete sind fußseitig gut erreichbar. Das Siedlungsgebiet ist mit der westlichen Andreasstadt und dem Nordpark über 3 Gera-Brücken (Karlsbrücke sowie den zwei Fußgängerbrücken an Lessingschule und am Nettelbeckufer in Höhe Kolpingstraße) verbunden. Der östlich gelegene Stadtteil Johannesplatz ist durch Eislebener Straße, Spittelgartenstraße und Wendenstraße gut angebunden.

Am Nettelbeckufer entlang führt ein Fußweg von der Spittelgartenstraße (Papiermühlenweg) bis in Höhe Kolpingstraße. Von diesem Fußweg ließe sich auch ein Fußweg durch die Aue der Schmalen Gera in Richtung Wendenmühle abzweigen.

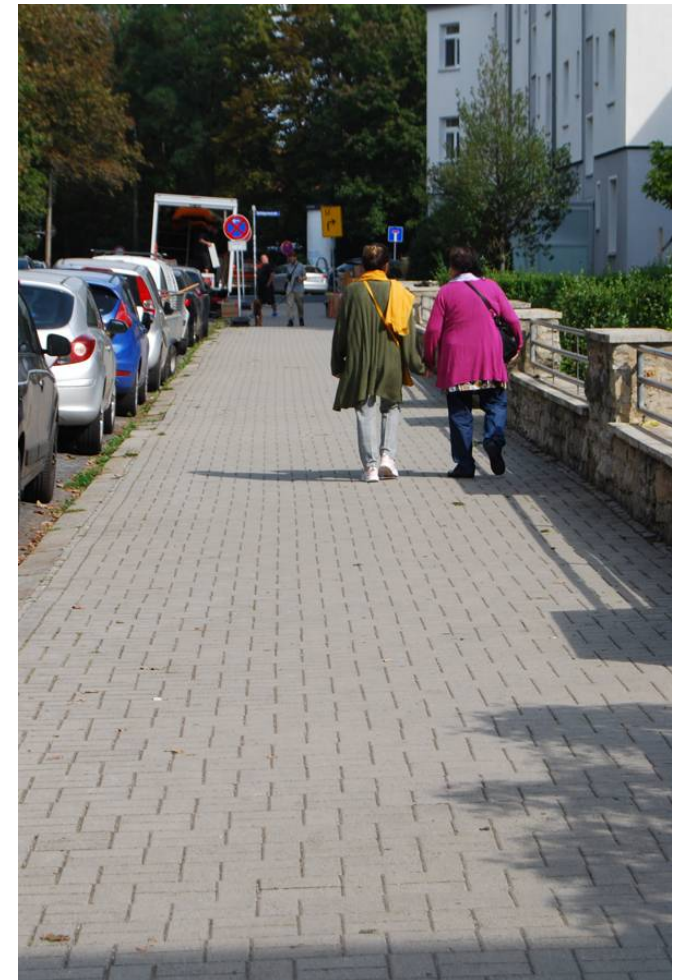
3.1 Gehwege/ Bürgersteige



Fuß- und Radweg Eislebener Straße



Gehweg Papiermühlenweg



Gehweg Nettelbeckufer

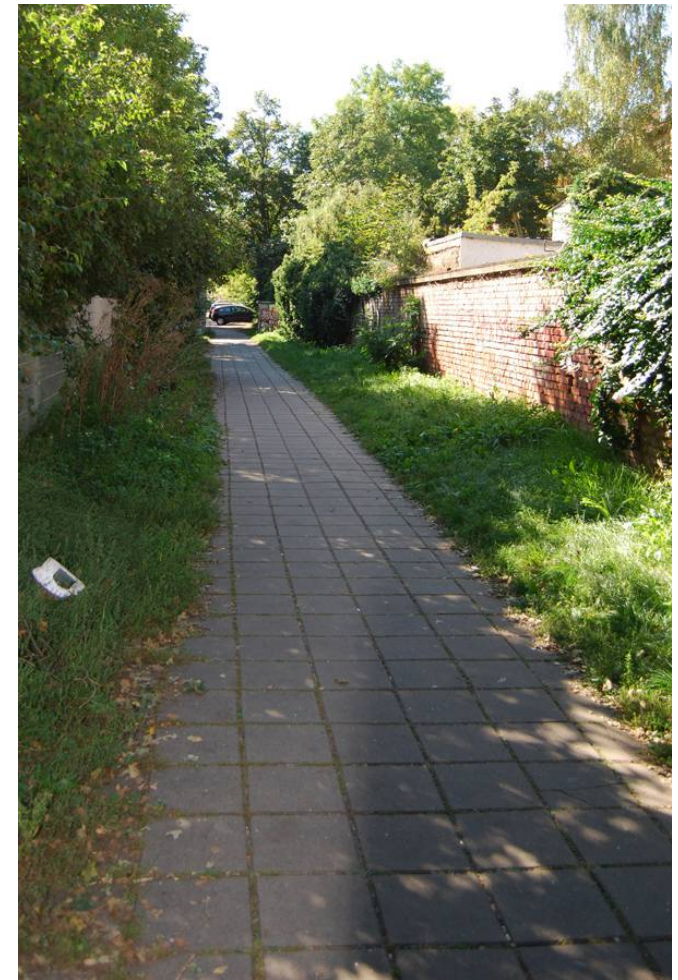
3.2 sanierungsbedürftige Gehwege/ Durchwegungen



Gehweg Hans Sailer Straße



Gehweg Magdeburger Allee



Durchwegung hinter Magdeburger Allee
(zwischen Spittelgartenstraße und Wendenstraße)

3.3 Straßenquerungen für Fußgänger



Ampelanlage Magdeburger Allee, Höhe Wendenstraße
(barrierefreier Überweg mit Zugang zur Stadtbahn-
haltestelle)



Überweg Magdeburger Allee, Höhe Spittelgartenstraße
(unsichere Querung)



Zebrastreifen in Hans-Sailer-Straße, Höhe Wendenstraße



Fußgängerinsel in der Eislebener Straße
(Querung zu Lidl und zum Stadtteilpark Johannesfeld)

3.4 Anbindung an den ÖPNV



Stadtbahnhaltestelle Wendestraße (Rtg. Roter Berg, Rieth/ Europaplatz und Altstadt)



Stadtbahnhaltestelle Lutherkirche (Rtg. Altstadt)



Zugang zur Stadtbahnhaltestelle Lutherkirche (barrierearme Straßenquerung mit Ampelanlage)

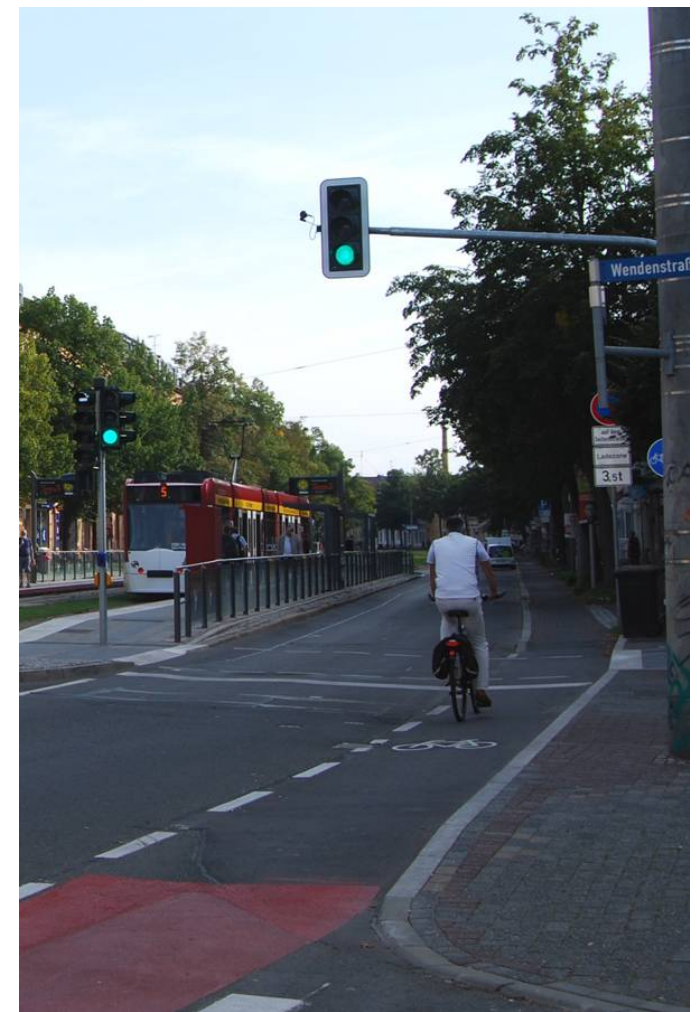
3.5 Radweg Magdeburger Allee



Radweg auf dem Gehweg neben den Parkstellflächen
(in Richtung Wendenstraße)



Radweg auf dem Gehweg neben der Straße
(in Richtung Wendenstraße)



Radspur auf der Straße in Höhe Wendenstraße
(in Rtg. Papiermühlenweg)

3.6 rad- und fußwegseitige Anbindung an die westlichen und östlichen Siedlungsgebiete



Karlsbrücke
(Anbindung westliche Andreasvorstadt)



Fußgängerbrücke in Höhe Lessingschule, in Bau
(Anbindung Lutherschule und Nordpark)



Fußgängerbrücke in Höhe Kolpingstraße
(Anbindung Nordpark)



Fuß-/ Radweg Eislebener Straße
(Anbindung Johannesplatz, Stadtteilpark Johannesfeld)

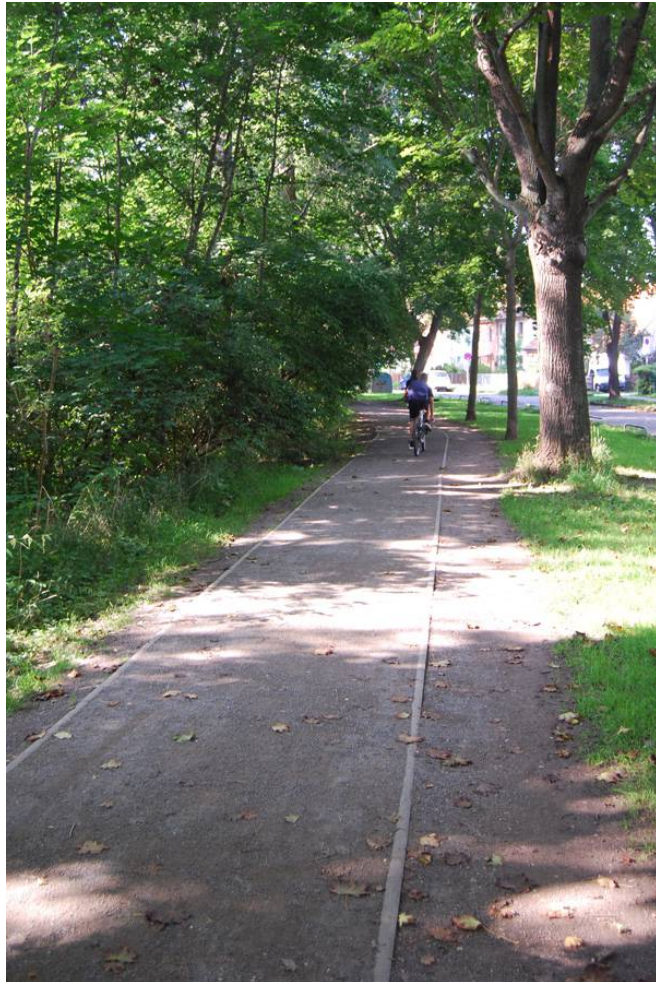


Fuß-/ Radweg Spittelgartenstraße
(Anbindung Johannesplatz)



Fuß-/ Radweg Wendenstraße
(Anbindung Johannesplatz)

3.7 Fußweg am Nettelbeckufer (mit möglicher Abzweigung zur Schmalen Gera)



geschotterter Fußweg in Rtg. Kolpingstraße
(Höhe Abzweig Schmale Gera zur Wendenmühle)



Fußweg (von Spittelgartenstraße in Rtg. Kolpingstraße)



Schmale Gera am Nettelbeckufer, Rtg. Wendenmühle



Gehweg am Nettelbeckufer, umgenutzt zum Parken
(Spittelgartenstraße in Richtung Papiermühlenweg)



bereits vorhandener Fußweg an Wendenmühle
(Aue der Schmalen Gera vom Wermutmühlenweg
in Rtg. Nettelbeckufer)