

Fotodokumentation Teil II: Verkehrsinfrastruktur

Erstellung und Fotos: Reiner Falk

Inhalt	Seite
1. Straßennetz	2
1.1 straßenseitige Durchwegung des Gebietes	3
1.2 Durchgangs- und Siedlungsstraßen	4
1.3 straßenseitige Anbindung benachbarter Siedlungsgebiete	6
2. Ruhender Verkehr	7
2.1 Parken im öffentlichen Straßenraum	8
2.2 Garagen/ Tiefgaragen für Anwohner	9
3. Fuß- und Radwege	10
3.1 Gehwege/ Bürgersteige	11
3.2 Straßen- und Bahnquerungen für Fußgänger	14
3.3 Fußwege/ Gebietsdurchwegungen	15
3.4 Anbindung an ÖPNV	16
3.5 Radweg Magdeburger Allee	18
3.6 rad- und fußwegeseitige Anbindung benachbarter Siedlungsgebiete	19

1. Straßennetz

Straßenseitige Durchwegung/ Verkehrsknoten

Das Straßennetz im Siedlungsgebiet weist eine hohe Dichte auf. Die Süd-Nord-Durchquerung erfolgt über Magdeburger Allee, Ilversgehofener Platz und Mittelhäuser Straße. Ost-West-Durchgangsstraßen sind die Salinenstraße, Stollbergstraße und der Ammertalweg. Die einzige Querung der Magdeburger Allee im Gebiet besteht an der Kreuzung in Höhe Salinenstraße.

Siedlungsstraßen

Die meisten Straßen im Siedlungsgebiet weisen einen guten Zustand auf. Sanierungsbedürftig ist vor allem die Oststraße und der Ilversgehofener Platz (Kopfsteinpflaster).

Straßenseitige Anbindung benachbarter Siedlungsgebiete

Die Magdeburger Allee als Hauptverkehrsachse verbindet Ilversgehofen-Süd mit den Wohnsiedlungen im Norden (Alt-Ilversgehofen, Tiertgartensiedlung). Im Nordosten ist das Gebiet durch die Salinenstraße (beschränkter Bahnübergang!) mit dem Jacobsenviertel verknüpft. Der östlich gelegene Johannesplatz ist straßenseitig aus dem Gebiet über Salinenstraße/ Salzstraße oder Stollbergstraße bzw. Ammertalweg erreichbar.

1.1 straßenseitige Durchwegung/ Verkehrsknoten



Kreuzung Magdeburger Allee/ Ilversgehofener Platz



Kreuzung Salinenstraße/ Mittelhäuser Straße



Kreuzung Magdeburger Allee/ Salinenstraße



Gabelung Salinenstraße/ Salzstraße
(unübersichtlich)



Kreuzung Salzstraße/ Triftstraße



Kreuzung Salinenstraße/ Triftstraße

1.2 Durchgangs- und Siedlungsstraßen



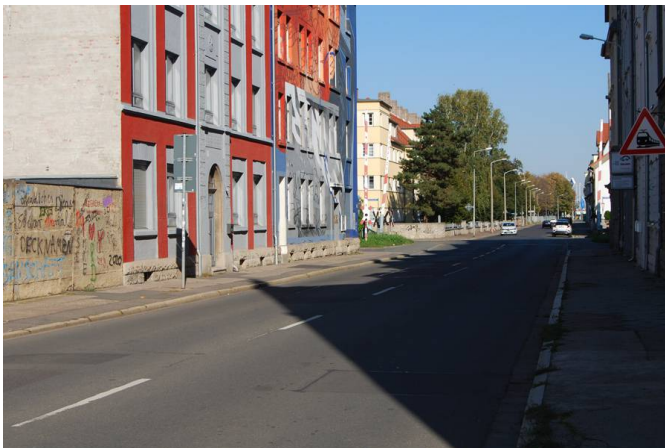
Magdeburger Allee



Ilversgehofener Platz (reparaturbedürftig)



Mittelhäuser Straße



Salinenstraße



Stollbergstraße



Ammertalweg

1.2 Siedlungsstraßen



Roststraße



Metallstraße



Oststraße (reparaturbedürftig)



Feldstraße



Triftstraße



Lagerstraße

1.3 straßenseitige Anbindung benachbarter Siedlungsgebiete



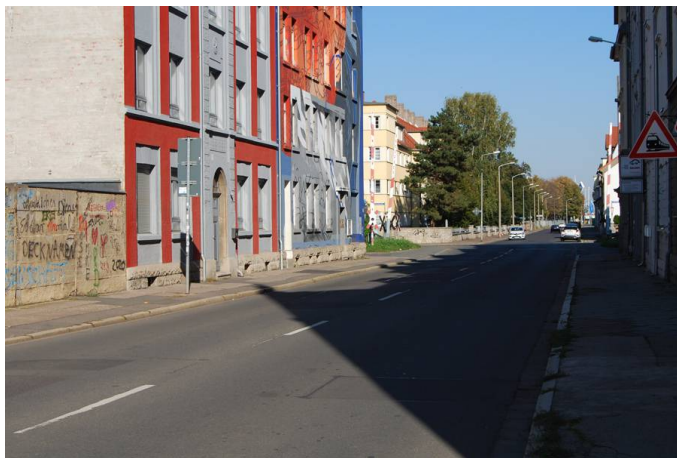
Kreuzung Salinenstraße/ Mittelhäuser Straße
(Alt-Ilversgehofen, Tiergartensiedlung)



Kreisverkehr Mittelhäuser Straße/ Riethstraße
(Rieth, Tiergartensiedlung)



Magdeburger Allee
(Ilversgehofen-Süd, Johannes- und Andreasvorstadt)



Bahnübergang Salinenstraße (Jacobsenviertel)



Stollbergstraße (Johannesplatz)



Ammertalweg (Johannesplatz)

2. Ruhender Verkehr

Parken im öffentlichen Straßenbereich

Auf Grund der zeitlichen Bebauung des Siedlungsgebietes zu Beginn des 20. Jahrhunderts war damals die Einordnung von Parkplätzen bzw. von Garagenkomplexen nicht relevant. Zum Parken steht deshalb heute vorrangig der öffentliche Straßenbereich zur Verfügung. Positiv anzumerken ist, dass nur in der Triftstraße Gehwegabschnitte zur Hälfte bzw. ganz zum Parken genutzt werden. In der Magdeburger Allee ist werktags zwischen 8:00 Uhr und 18:00 Uhr nur Kurzzeitparken erlaubt.

Garagenkomplexe und Parkstellflächen

Als private Parkstellflächen werden in der Wohnsiedlung vorrangig die Innen- und Hinterhöfe genutzt.

Garagenkomplexe wurden mit dem Bau von Wohnblocks in den 60-iger Jahren in der Roststraße und an der Friedrich-Engels-Straße/ Salzstraße angelegt.

2.1 Parken im öffentlichen Straßenbereich



Parkstellflächen Roststraße



Parkstellflächen Vollbrachtstraße



Parkstellflächen Ammertalweg



Parken Triftstraße (halb auf dem Bürgersteig)



Parken Triftstraße (ganz auf dem Bürgersteig)



Parken Neusißstraße (Sackgasse)

2.2 Garagenkomplexe, Tiefgaragen



Garagenkomplex, Ecke Salzstraße/ Fr.-Engels-Straße)



Garagenkomplex, Sangerhäuser Straße



Garagenkomplex, Roststraße



Tiefgaragen, Roststraße

3. Fuß- und Radwege

Gehwege und Straßenquerungen

Das Siedlungsgebiet ist auf Grund seines dichten Straßennetzes fußseitig von Süd nach Nord bzw. von West nach Ost gut durchwegt. Gehwege (Bürgersteige) sind in allen Siedlungsstraßen angelegt. Sichere und barrierearme Straßenquerungen für Fußgänger existieren im Gebiet an den wichtigen Kreuzungen.

Anbindung an ÖPNV

Die Anbindung an den ÖPNV ist durch Bus- und Stadtbahnhaltestellen gut gewährleistet. Die Haltestellen sind per Fuß barrierearm in wenigen Minuten und durch Ampelanlagen sicher erreichbar.

Radwege

Einen separaten Radweg gibt es in der Magdeburger Alle bis zum Ilversgehofener Platz neben der Fahrbahn. Weiter nach Norden existiert nur ein gemeinsamer Fuß- und Radweg (Bürgersteig).

Rad- und fußseitige Anbindung benachbarter Siedlungsgebiete

Die benachbarten Siedlungsgebiete im Westen, Süden und Osten sind fußseitig gut erreichbar. Nur das nördliche gelegene Jacobsenviertel im Industriegebiet ist durch die beiden Bahnübergänge in der Salinenstraße und am Nordbahnhof schlecht angebunden.

3.1 Gehwege/ Bürgersteige



Gehweg Magdeburger Allee

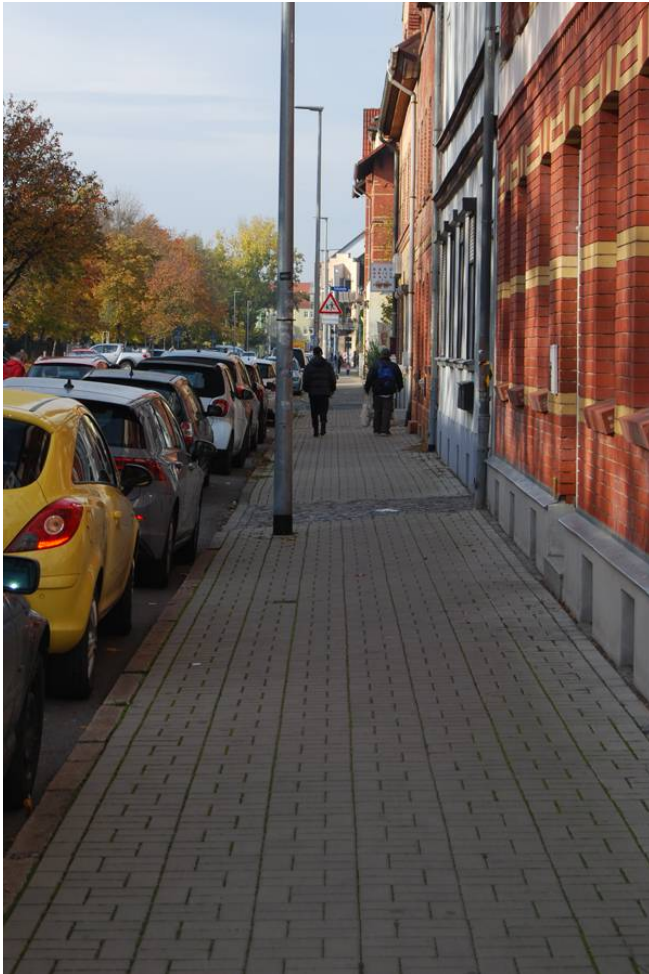


Gehweg Feldstraße



Gehweg Triftstraße

3.1 Gehwege/ Bürgersteige



Gehweg Ammertalweg



Gehweg Stollbergstraße



Gehweg Oststraße

3.1 Gehwege/ Bürgersteige



Gehweg Roststraße



Gehweg Metallstraße



Gehweg Salinenstraße

3.2 wichtige Straßenquerungen



Querung Magdeburger Allee, Höhe Ammertalweg
(Ampelanlage, barrierefrei)



Querung Magdeburger Allee, Höhe Ilversgehofener
Platz (Ampelanlage, barrierefrei)



Querung Vollbrachtstraße und Magdeburger Allee



Querung Salinenstraße, Höhe Magdeburger Allee
(Ampelanlage, barrierearm)

3.3 Fußwege/ Gebietsdurchquerungen



Fußweg Metalstraße
(Durchquerung Metalstraße zum Nordbahnhof)



Fußweg Salinenstraße (Durchquerung Salinenstraße
zum Ilversgehofener Platz)



Fußweg Ilversgehofener Platz (Durchquerung
Ilversgehofener Platz zur Magdeburger Allee)

3.4 Anbindung an den ÖPNV (Bahn und Stadtbahn)



Nordbahnhof



Haltestelle Ilversgehofener Platz (Stadtbahnlinie 1 und 5)



Haltestelle Mittelhäuser Straße (Vollbrachtstraße)
(Stadtbahnlinie 1)



Haltestelle Salinenstraße 1 (Vollbrachtstraße)
(Buslinie 9 und Stadtbahnlinie 1)



Haltestelle Salinenstraße 2 (Magdeburger Allee)
(Buslinie 9 und Stadtbahnlinie 5)

3.4 Anbindung an den ÖPNV (Buslinie 9)



Bushaltestelle Neusißstraße (stadtauswärts)



Bahn- und Bushaltestelle Salinenstraße 1 (stadtauswärts)



Bushaltestelle Nordbahnhof (Endstation)



Bushaltestelle Salinenstraße 2 (stadteinwärts)



Bushaltestelle Salzstraße (stadteinwärts)



Bushaltestelle Friedrich-Engels-Straße (stadteinwärts)

3.5 Radweg Magdeburger Allee



Radweg auf der Fahrbahn neben Parkstellflächen
(in Richtung Ilversgehofener Platz)



Radwegquerung Stollbergstraße (2010)
(in Richtung Salinenstraße)



Radwegquerung Ilversgehofener Platz
(in Richtung Wendenstraße)

3.7 rad- und fußwegseitige Anbindung benachbarter Siedlungsgebiete



Salinenstraße/ Ilversgehofener Platz
(Anbindung Alt-Ilversgehofen)



Stollbergstraße (Anbindung Johannesplatz)



Ammertalweg (Anbindung Johannesplatz)



Magdeburger Allee (beschränkter Bahnübergang)
(Anbindung Jacobsenviertel, Industriegebiet)



Salinenstraße (beschränkter Bahnübergang)
(Anbindung Jacobsenviertel, Industriegebiet)



Magdeburger Allee
(Anbindung Süd-Ilversgehofen, Alt-Ilversgehofen)