

Fotodokumentation Teil II: Verkehrsinfrastruktur

Erstellung und Fotos: Reiner Falk

Inhalt	Seite
1. Straßennetz	2
1.1 straßenseitige Durchwegung des Gebietes/ Siedlungsstraßen	3
1.2 straßenseitige Anbindung benachbarter Siedlungsgebiete	4
2. Ruhender Verkehr	5
2.1 Parken im öffentlichen Straßenraum	6
2.2 P&R-Parkplatz Grubenstraße	7
3. Fuß- und Radwege	8
3.1 Gehwege/ Bürgersteige	9
3.2 Anbindung an ÖPNV	11
3.3 Straßenquerungen für Fußgänger	12
3.4 Bahnquerungen für Fußgänger	13
3.5 Radweg Magdeburger Allee/ Stotternheimer Straße	14

1. Straßennetz

straßenseitige Durchwegung/ Siedlungsstraßen

Im Siedlungsgebiet ist ein engmaschiges Straßennetz vorhanden. Wichtige Durchgangsstraßen sind die Salinenstraße, Hohenwindenstraße und die Grubenstraße. Die Siedlungsstraßen sind meist gepflastert. Grubenstraße, Teichstraße und Hohenwindenstraße sind sanierungsbedürftig.

straßenseitige Anbindung benachbarter Siedlungsgebiete

Das Siedlungsgebiet liegt nördlich der Bahngleise und ist straßenmäßig nur durch einen beschränkten Bahnübergang in der Salinenstraße mit dem Wohngebiet Neu-Ilversgehofen verbunden.

Über die Hohenwindenstraße und An der Lache im Norden ist das Siedlungsgebiet mit Alt-Ilversgehofen und dem Wohngebiet Rieth verknüpft.

Fotodokumentation: Wohnquartier im Industriegebiet (Jacobsenviertel)

1.1 Durchgangs- und Siedlungsstraßen



Salinenstraße



Hohenwindenstraße (Tempo 30, sanierungsbedürftig)



Grubenstraße (Tempo 30, sanierungsbedürftig)



Teichstraße (sanierungsbedürftig)



Barkhausenstraße (Einbahnstraße)



Neuendorfstraße (Einbahnstraße)

1.2 straßenseitige Anbindung benachbarter Siedlungsgebiete/ Verkehrsknoten



Kreuzung Salinenstraße/ Hohenwindenstraße,
beschränkter Bahnübergang (Neu-Ilversgehofen)



Kreuzung Salinenstraße/ Hugo-John-Straße, Ampelanlage,
(Krämpfervorstadt)



Kreuzung Salinenstraße/ Grubenstraße
(Krämpfervorstadt, Neu-Ilversgehofen)



Kreuzung MA/ Hohenwindenstraße (Rieth)

2. Ruhender Verkehr

Parken im öffentlichen Straßenbereich

Zum Parken steht vorrangig der öffentliche Straßenbereich zur Verfügung. Positiv anzumerken ist, dass nur in der Magdeburger Allee und in der Grubenstraße Gehwegabschnitte zur Hälfte bzw. ganz zum Parken genutzt werden.

P&R-Parkplatz Grubenstraße

Der P&R-Parkplatz liegt stadteinwärts an der Hugo-John-Straße und ist an den ÖPNV über die Stadtbahn- und Bushaltestelle in der Grubenstraße verkehrsgünstig angeschlossen. Er bietet ca. 150 Parkplätze. Der Parkplatz ist sanierungsbedürftig.

2.1 Parken im öffentlichen Straßenbereich



Salinenstraße



Magdeburger Allee (halb auf dem Bürgersteig)



Hohenwindenstraße



Teichstraße



Parkstellflächen auf dem Gehweg, Grubenstraße
(sanierungsbedürftig)



Sulzestraße

2.2 P&R-Parkplatz Grubenstraße



Blick von Einfahrt Hugo-John-Straße (sanierungsbedürftig)



Blick zur Magdeburger Allee



Blick zur Grubenstraße/ Magdeburger Allee



Blick zur Hugo-John-Straße

3. Fuß- und Radwege

Gehwege und Straßenquerungen

Das Siedlungsgebiet ist auf Grund eines dichten Straßennetzes fußseitig gut durchwegt. Gehwege (Bürgersteige) sind in allen Siedlungsstraßen angelegt, aber zum Teil sanierungsbedürftig. Barrierefreie und sichere Straßenquerungen für Fußgänger existieren im Gebiet nicht.

Anbindung an ÖPNV

Die Anbindung an den ÖPNV wird durch Bus- und Stadtbahnhaltestellen in der Grubenstraße sowie in der Salinenstraße (Höhe Magdeburger Allee) sowie die Bahnhaltestelle Nordbahnhof gewährleistet. Die Haltestellen sind per Fuß aus dem Wohnquartier heraus aber meist nicht in wenigen Minuten erreichbar.

Bahnquerungen

Das benachbarte Siedlungsgebiet Neu-Ilversgehofen ist fußseitig nur über die beiden beschränkten Bahnübergänge in der Salinenstraße bzw. am Nordbahnhof erreichbar.

Radwege

In der nördlichen Magdeburger Allee ist ein separater Radweg vorhanden, der in den Radweg der Stotternheimer Straße einmündet und zu den Erfurter Seen weiterführt.

3.1 Gehwege/ Bürgersteige



Gehweg Salinenstraße (linke Straßenseite)



Gehweg Teichstraße



Gehweg Grubenstraße

3.1 Gehwege/ Bürgersteige (sanierungsbedürftig)



Gehweg Hohenwindenstraße



Gehweg Grubenstraße
(Teilstrecke bis zur Magdeburger Allee)



Gehweg Salinenstraße (rechte Straßenseite)

Fotodokumentation: Wohnquartier im Industriegebiet (Jacobsenviertel)

3.2 Anbindung an den ÖPNV (Bahn, Bus und Stadtbahn)



Nordbahnhof



Busbahnhof Grubenstraße
(Aussteigehaltestelle)



Busbahnhof Grubenstraße, Abfahrthaltestellen
(Buslinien 10, 31, 35, 36, 132 und 208)



Haltestelle Grubenstraße, stadteinwärts
(Stadtbahnlinie 5)



Haltestelle Grubenstraße, Rtg. Roter Berg
(Stadtbahnlinie 5)



Straßenbahnbrücke (Bahnquerung)

3.3 Straßenquerungen



Querung Magdeburger Allee, Höhe Teichstraße
(nicht barrierefrei, keine Ampelanlage)



Querung Magdeburger Allee, Höhe Grubenstraße
(nicht barrierefrei, keine Ampelanlage)



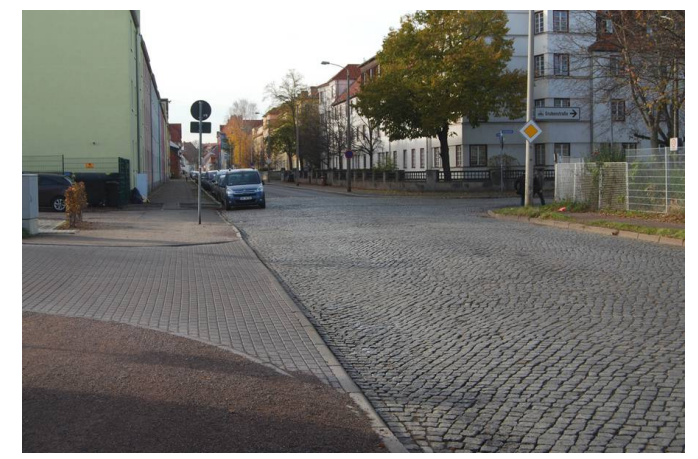
Querung Magdeburger Allee, Höhe Busbahnhof
(nicht barrierefrei, keine Ampelanlage)



Querung Magdeburger Allee, Höhe Hugo-John-Straße
(nicht barrierefrei)



Querung Salinenstraße, Höhe Hohenwindenstraße
(nicht barrierefrei)



Querung Salinenstraße, Höhe Grubenstraße
(nicht barrierefrei, keine Ampelanlage)

3.4 Bahnquerungen



Magdeburger Allee (stadteinwärts)
(beschränkter Bahnübergang, nicht barrierefrei)



Salinenstraße (beschränkter Bahnübergang)



Salinenstraße (beschränkter Bahnübergang)



Magdeburger Allee (Rtg. Grubenstraße)
(beschränkter Bahnübergang, nicht barrierefrei)



Fußgängertunnel am Nordbahnhof (Brache)

3.5 Radweg Magdeburger Allee/ Stotternheimer Straße



Rad- und Fußweg Magdeburger Allee
(in Richtung Grubenstraße)



Einmündung Rad- und Fußweg Magdeburger Allee
in Stotternheimer Straße (Spurwechsel)



Rad- und Fußweg, Stotternheimer Straße