

Fotodokumentation Teil II: Verkehrsinfrastruktur

Erstellung und Fotos: Reiner Falk

Inhalt	Seite
1. Straßennetz	2
1.1 straßenseitige Durchwegung des Gebietes	3
1.2 Durchgangs- und Siedlungsstraßen	4
1.3 Siedlungsstraßen	5
1.4 straßenseitige Anbindung benachbarter Siedlungsgebiete	6
2. Parken im öffentlichen Straßenraum	7
2.1 Parkstellflächen/ Parkplätze	8
2.2 Parken auf Gehwegen	9
3. Fuß- und Radwege	10
3.1 Gehwege/ Bürgersteige	11
3.2 reparaturbedürftige Gehwege/ Bürgersteige	12
3.3 Straßenquerungen für Fußgänger	13
3.3 unsichere Straßenquerung für Fußgänger am Discounter Netto	14
3.4 Anbindung an ÖPNV	15
3.5 Radweg in der Magdeburger Allee	16
3.6 Fußwege entlang der Schmalen Gera	17

1. Straßennetz

Straßenseitige Durchwegung des Siedlungsgebiets

Das Straßennetz im Siedlungsgebiet weist eine hohe Dichte auf. Das Gebiet ist problemlos in Süd-Nord-Richtung zu durchqueren. Eine straßenseitige Ost-West-Durchwegung des Gebietes und damit auch der Magdeburger Allee ist nur über die Kreuzung Ilversgehofener Platz/ Salinenstraße möglich.

Durchgangs- und Siedlungsstraßen

Wichtige Durchgangs- bzw. Siedlungsstraßen sind Magdeburger Allee, Mittelhäuser Straße, Hans-Sailer-Straße, Salinenstraße und Wermutmühlenweg. Die meisten Straßen im Siedlungsgebiet haben eine Kopfsteinpflasterdecke. Sanierungsbedürftig sind vor allem Ilversgehofener Platz, Hans-Sailer-Straße, Bogenstraße und Tiergartenstraße.

Straßenseitige Anbindung benachbarter Siedlungsgebiete

Die Magdeburger Allee und Mittelhäuser Straße als Hauptverkehrsachsen verbinden Johannesplatz sowie Johannes- und Andreasvorstadt im Süden mit den Wohnsiedlungen im Norden (Neu-Ilversgehofen, Rieth). Eine Anbindung der Tiergartensiedlung erfolgt durch den Wermutmühlenweg und die Hans-Sailer-Straße/ Tiergartenstraße. Die östlich gelegenen Siedlungsgebiete (Neu-Ilversgehofen, Johannesplatz und Johannesvorstadt) sind über die Salinenstraße erreichbar. Durch die Riethstraße und die Brücke an der Radrennbahn sind die Gebiete am westlichen Geraufer angebunden.

1.1 straßenseitige Durchwegung des Siedlungsgebiets



Kreuzung Magdeburger Allee/ Ilversgehofener Platz/
Stollbergstraße



Kreuzung Ilversgehofener Platz/ Salinenstraße/
Mittelhäuser Straße



Gabelung Hans-Sailer-Straße/ Salinenstraße



Brücke Wendenstraße, Richtung Wermutmühlenweg
(Querung der Schmalen Gera)



Brücke Tiergartenstraße, Richtung Hans-Sailer-Straße
(Querung der Schmalen Gera)



Gabelung Wermutmühlenweg/ Tiergartenstraße

1.2 Durchgangs-Siedlungsstraßen



Magdeburger Allee
(Durchgangsstraße, Süd-Nord-Durchquerung)



Ilversgehofener Platz, sanierungsbedürftig
(Durchgangsstraße, Süd-Nord-Durchquerung)



Mittelhäuser Straße
(Durchgangsstraße, Süd-Nord-Durchquerung)



Salinenstraße
(Durchgangsstraße, Ost-West-Durchquerung)



Hans-Sailer-Straße, sanierungsbedürftig
(Durchgangsstraße, Süd-Nord-Durchquerung)



Wermutmühlenweg
(Durchgangsstraße, Süd-Nord-Durchquerung)

1.3 Siedlungsstraßen



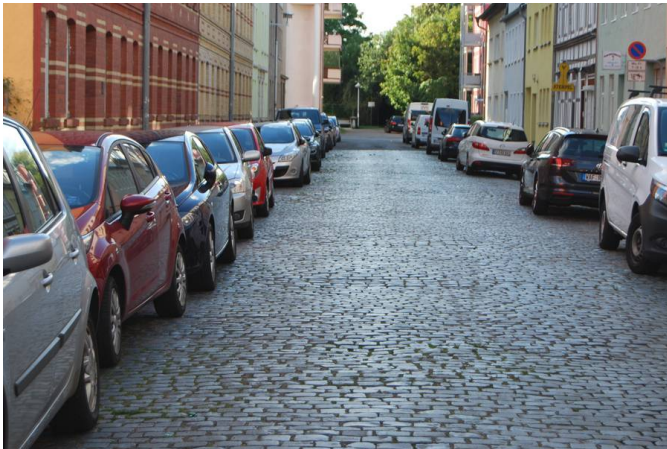
Braunstraße (Einbahnstraße, Rtg. Ilversgehofener Platz)



Salpeterstraße (Einbahnstraße, Rtg. H.-Sailer-Str.)



Filßstraße (Einbahnstraße, Rtg. H.-Sailer-Str.)



Am Gelben Gut



Wendenstraße (Einbahnstraße, Rtg. H.-Sailer-Str.)



Bogenstraße, sanierungsbedürftig (Einbahnstraße)

1.4 straßenseitige Anbindung benachbarter Siedlungsgebiete



Kreisverkehr Mittelhäuser Straße
(Neu-Ilversgehofen, Tiergartensiedlung, Rieth)



Kreuzung Ilversgehofener Platz/ Salinenstraße
(Neu-Ilversgehofen, Johannesplatz)



Magdeburger Allee (Ilversgehofen-Süd, Johannesplatz,
Andreas- und Johannesvorstadt)



Kreuzung Hans-Sailer-Straße/ Wendenstraße
(Tiergartensiedlung, Ilversgehofen-Süd)



Gabelung Tiergartenstraße/ Gisperslebener Straße
(Tiergartensiedlung, Rieth)



Gabelung Wermutmühlenweg/ Gisperslebener Straße
(Tiergartensiedlung, Rieth)

2. Parken im öffentlichen Straßenbereich

Parkstellplätze

Auf Grund der zeitlichen Bebauung des Siedlungsgebietes zu Beginn des 20. Jahrhunderts wurden keine Parkplätze bzw. Garagenkomplexe im Gebiet angelegt. Zum Parken steht deshalb vorrangig der öffentliche Straßenbereich zur Verfügung. In der Magdeburger Allee ist werktags zwischen 8:00 Uhr und 18:00 Uhr nur Kurzzeitparken erlaubt. Negativ im Gebiet fällt auf, dass Gehwege als Stellflächen zum Parken (u.a. Hans-Sailer-Straße, Mittelhäuser Straße, Vermutmühlenweg) ausgewiesen werden.

Private und öffentliche Parkplätze

Als private Parkstellflächen werden in der Wohnsiedlung vorrangig die Innenhöfe genutzt. Den Bewohnern im Wohnquartier an der Hans-Sailer-Straße/ Wendenstraße stehen Tiefgaragen zur Verfügung.

Einige wenige öffentliche Parkplätze sind in der Tiergartenstraße sowie Besucherparkplätze am Pflegepark und am Discounter Netto vorhanden.

2.1 Parkstellflächen im öffentlichen Straßenbereich



Parkstellflächen entlang der Magdeburger Allee
(zwischen Fahrrad- und Gehweg)



Parkstellflächen am Ilversgehofener Platz
(neben dem Gehweg)



Parkstellflächen an Mittelhäuser Straße
(neben dem Gehweg)



Parken Wermutmühlenweg - vor Discounter Netto
(auf dem Gehweg)



Parken Hans-Sailer-Straße (auf dem Gehweg)



Parken Mittelhäuser Straße (auf dem Gehweg)

2.2 (öffentliche) Parkplätze



Parkplatz vor Martinikirche, Tiergartenstraße



Parkplatz an Gabelung Tiergartenstraße/ Gisperslebener Str.



Parkplatz am Discounter Netto, Wermutmühlenweg



Privater Parkplatz am Pflegepark, Wermutmühlenweg

3. Fuß- und Radwege

Durchwegung des Gebietes

Das Siedlungsgebiet ist auf Grund seines dichten Straßennetzes auch fußseitig gut durchwegt, da Gehwege (Bürgersteige) in allen Siedlungsstraßen, außer in der Nikolausstraße, angelegt sind. Sanierungsbedürftig sind die Gehwege u.a. in folgenden Straßen: Braunstraße, Am Gelben Gut, Bogenstraße und Wendenstraße.

Eine barrierefreie Straßenquerung für Fußgänger fehlt am Ilversgehofener Platz in Höhe der Salinenstraße sowie ein sicherer Überweg am Discounter Netto am Wermutmühlenweg.

Einen separaten Fahrradweg gibt es in der Magdeburger Allee neben der Fahrbahn.

Die benachbarten Siedlungsgebiete im Süden, Norden und im Osten sind fußseitig gut angebunden. Das Siedlungsgebiet auf der westlichen Seite der Schmalen Gera ist nur über die Wendenstraße bzw. die Tiergartenstraße erreichbar. Ein Rad- und Fußweg zwischen Bogenstraße und Wermutmühlenweg mit Querung der Schmalen Gera wäre in Höhe des Discounters Netto wünschenswert.

ÖPNV-Anbindung

Die Anbindung an Stadtbahn und Bus ist durch insgesamt 4 Haltestellen in der Magdeburger Allee, am Ilversgehofener Platz sowie in der Vollbrachtstraße gut gewährleistet. Die Haltestellen sind per Fuß in wenigen Minuten sowie durch sichere Querungen der Hauptstraßen mittels Ampelanlagen erreichbar.

Fußweg entlang der Schmalen Gera

Entlang des Ufers der Schmalen Gera existieren bereits Fußwege hinter dem Pflegepark bzw. hinter dem neuen Wohnquartier an der Hans-Sailer-Straße und am neuen Wohnquartier in der Tiergartenstraße. Diese können durchaus als Ausgangsstrecken für eine mögliche Durchwegung entlang der Schmalen Gera von Wendenstraße bis Tiergartenstraße angesehen werden.

3.1 Gehwege/ Bürgersteige



Gehweg Salinenstraße



Gehweg Filßstraße



Gehweg Am Salpeterberg

3.2 reparaturbedürftige Gehwege/ Bürgersteige



Gehweg Braunstraße



Gehweg Am Gelben Gut



Gehweg Wendenstraße

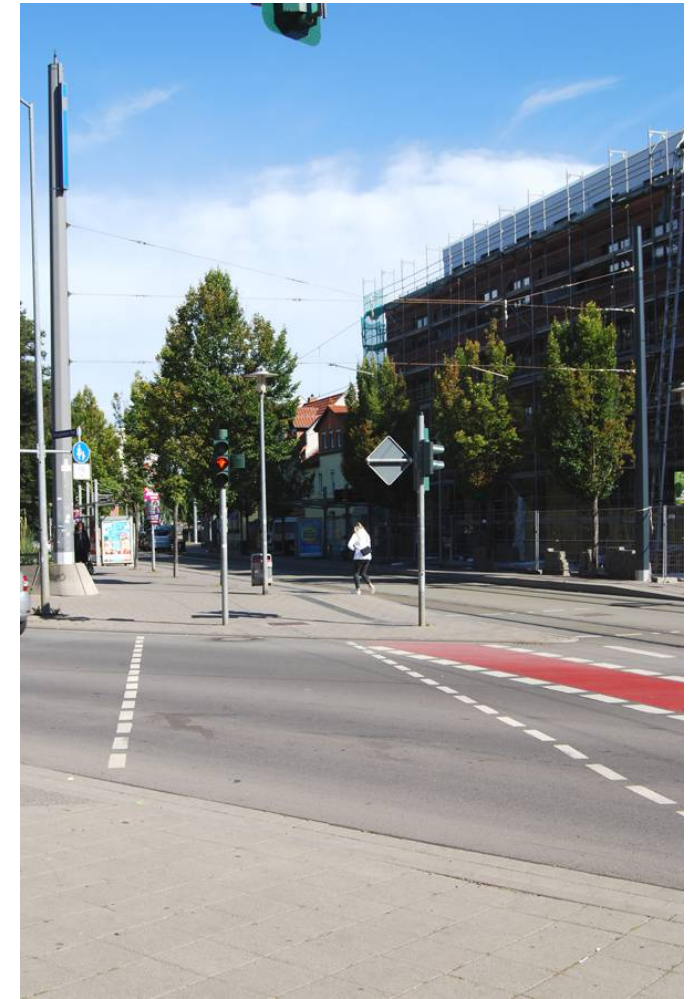
3.3 Straßenquerungen für Fußgänger



Ampelanlage Magdeburger Allee in Höhe Filßstraße
(barrierefreier Überweg)



Ampelanlage Kreuzung Salinenstraße/
Ilversgehofener Platz (nicht barrierefrei)



Ampelanlage Ilversgehofener Platz
(barrierearmer Überweg)

3.3 Straßenquerung am Discounter Netto im Wermutmühlenweg



Kreuzungsbereich (aus Rtg. Am Studentenrasen)



Kreuzungsbereich (aus Rtg. Discounterzufahrtsstraße)



Kreuzungsbereich (aus Rtg. Wermutmühlenweg)



Straßenquerung (Mann mit Rollator)



Straßenquerung (Mann mit Rollator)



Straßenquerung (Mann mit Rollator)

3.4 Anbindung an den ÖPNV



Stadtbahn, Haltestelle Wendenstraße



Stadtbahn, Haltestelle Salinenstraße, Gleis 1



Stadtbahn, Haltestelle Ilversgehofener Platz



Stadtbahn, Haltestelle Salinenstraße, Gleis 2

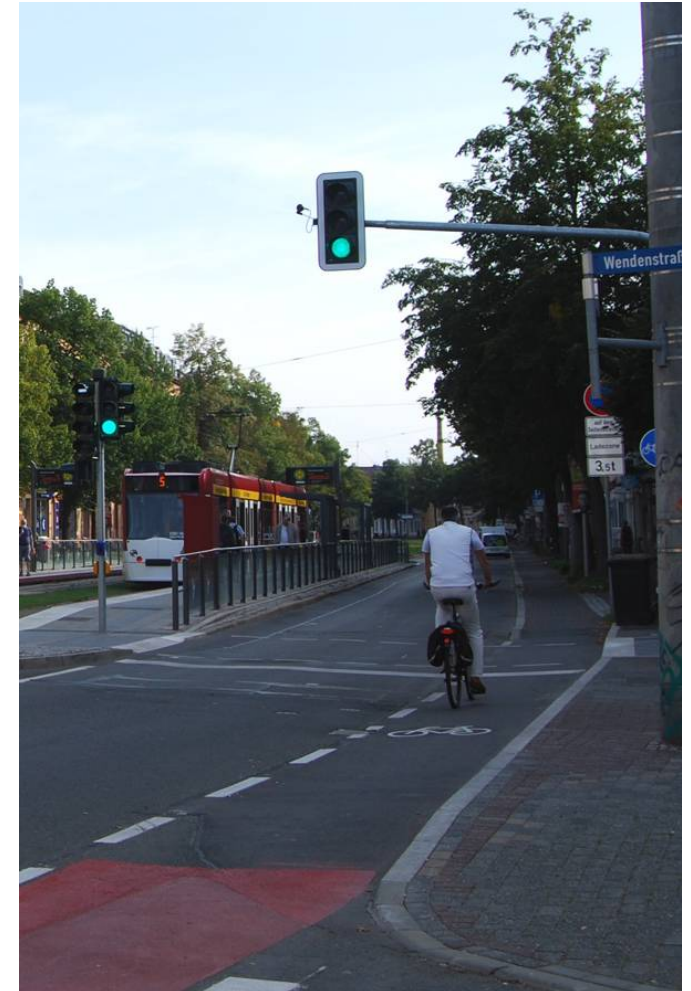
3.5 Radweg Magdeburger Allee



Radweg auf der Straße neben Parkstellflächen
(in Richtung Wendenstraße)



Radweg - Querung Ilversgehofener Platz
(in Richtung Salinenstraße)



Radspurwechsel von Straße auf Bürgersteig
(in Höhe Wendenstraße)

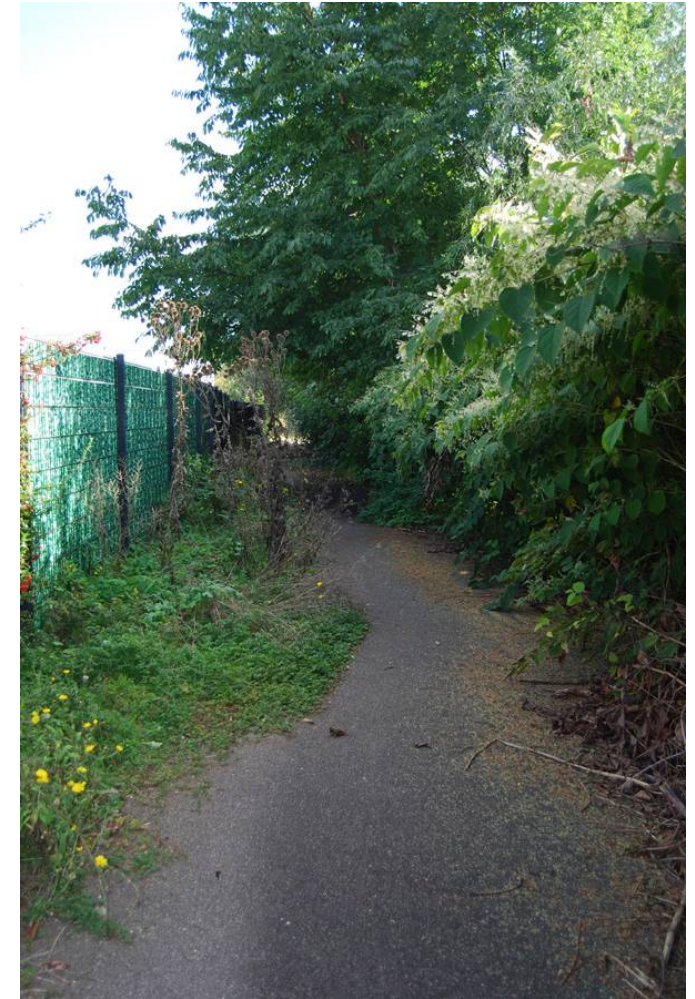
3.6 Fußwege an der Schmalen Gera (zwischen Wendenstraße und Tiergartenstraße)



Fußweg hinter neuem Wohnquartier an Schmalen Gera (Durchwegung von Wendenstraße bis Hans-Sailer-Str.)



Fußweg hinter Pflegewohnpark der Generationen (Wermutmühlenweg Rtg. Bogenstraße)



angelegter Fußweg an Schmalen Gera hinter neuem Wohnquartier (Tiergartenstraße in Rtg. Bogenstraße)